

### GRUPO PANA – CAMIONES HINO

#### Callao

Grupo Pana es un sólido grupo empresarial con más de 40 años de experiencia en el mercado automotriz, siendo el primero en representar la marca Toyota en el Perú.

También es representante exclusivo de la marca de camiones Hino.



#### Problema

---

En el taller de camiones Hino en Callao utilizaban grasa de Litio SKF para lubricar los rodamientos del eje posterior. Al momento del desmontaje los técnicos observaban que la grasa se había licuado y los rodamientos quedaban desprotegidos siendo inevitable su reemplazo de forma prematura debido al desgaste por fricción de metal con metal. Este problema de lubricación se traducía en reclamos por parte de los usuarios.



#### Solución

---

Para optimizar la lubricación en los ejes posteriores y alargar la vida útil de los rodamientos se lubricó con *PREMALUBE*, grasa de Complejo de Aluminio con propiedades anti fricción que crea una película protectora entre metal y metal.



## Solución

Después de lubricar con PREMALUBE los técnicos al desmontar observaron que la grasa se encontraba intacta y adherida al componente. También se revisaron los rodamientos y no fue necesario cambiarlos.

Con ello se disminuyó notablemente el número de reclamos por parte de los usuarios.



	Sin productos NCH	Con productos NCH
Costo de grasa por Kg (Uss)	9.00	16.00
Cantidad de grasa por mantenimiento (Kg)	2	2
Frecuencia de lubricación (días)	15	45
Costo de grasa por mantenimiento preventivo (Uss)	18	32
Costo anual de grasa por mantenimiento preventivo (Uss)	432	256
Cambio de rodamientos (km)	40000	100000
<b>Mantenimiento 5000 km/ Numero de unidades</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
<b>Reclamos por lubricación deficiente (%)</b>	<b>75%</b>	<b>0%</b>

**NOMBRE:** Daniel Gonzales Calluco  
**CARGO :** Jefe de Taller Camiones Hino  
**DIRECCION:** Av Argentina 3898 Callao  
**TELEFONO:** 622-3303 / 998368579  
**EMAIL:** dgonzales@grupopana.com.pe