



- GRASA DE ENGRANAJE ABIERTO DE BASE SINTÉTICA QUE PERMANECE EN SU LUGAR POR MÁS TIEMPO PARA PROTEGER LAS SUPERFICIES METÁLICAS
- PARA MEJORES RESULTADOS: LA SUPERFICIE DEBE ESTAR LIBRE DE HUMEDAD DURANTE LA APLICACIÓN INICIAL

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

NO ASFÁLTICO

Base más limpia y sin manchas comparada con la tecnología antigua asfáltica.

PERMANECE EN EL LUGAR

Los polímeros adhesivos / cohesivos ayudan a prevenir el estrujamiento o la suspensión. Los engranajes permanecen completamente protegidos.

SOPORTA CARGAS PESADAS DE CHOQUE

Con paradas de arranque constantes y cargas pesadas, el lubricante forma una barrera protectora que amortigua el impacto entre engranajes de engrane.

REPELE EL AGUA

No se emulsionará con agua. Mantiene propiedades lubricantes completas incluso en ambientes exteriores y húmedos.

REDUCE EL ÓXIDO Y LA CORROSIÓN

Forma una barrera protectora en las superficies de los engranajes para evitar el desgaste químico.

MINIMIZA EL DESGASTE ABRASIVO

Molysol* proporciona una excelente protección EP con una barrera protectora transparente sobre superficies metálicas y partículas abrasivas.

**Molysol es un aditivo de molibdeno orgánico soluble*

LAS APLICACIONES INCLUYEN:

Engranajes abiertos, ruedas dentadas, engranajes helicoidales, engranajes helicoidales dobles, piñones giratorios, mecanismos de leva y deslizamiento, zapatas, rodillos de asfalto, varillas de inmersión, carriles circulares, quinta rueda, engranajes de anillo.

IDEAL PARA USO EN:

- Manufactura industrial
- Transporte y flota
- Molinos de acero y fundiciones
- Molinos de papel, impresión y embalaje
- Agencias federales, estatales y locales
- Tiendas de máquinas
- Instalaciones de impresión
- Departamentos de agua
- Tuberías de petróleo
- Perforadores de pozos de petróleo