

BIODIESEL-MATE™ ALL SEASONS

Mejorador y acondicionador de combustible biodiésel para todo el año, diseñado para mejorar el rendimiento del combustible biodiésel hasta B20 de equipos en carretera, todoterreno y fuera de carretera.



- MEJORA EL RENDIMIENTO DEL MOTOR, ALARGA LA VIDA DEL EQUIPO Y REDUCE LAS EMISIONES
- NO CONTIENE AZUFRE
- TASA DE TRATAMIENTO TÍPICA= 1 : 1000 LITROS (1 : 1000 GAL)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

AUMENTA LA BASE DE CETANO HASTA UN 15%

Mejora la ignición, reduce el tiempo de arranque y reduce el desgaste de la detonación elevando los niveles de cetano un 15% en promedio

REDUCE EMISIONES

Ayuda al operador a cumplir con regulaciones de emisiones al promover una quema de combustible más limpia para reducir el humeo, hollín y vapor de escape. Reduce las emisiones un 20% en promedio

REDUCE FRICCIÓN Y DESGASTE

Contiene AA-93™, un aditivo polimérico anti desgaste que protege los inyectores y bombas del desgaste mecánico y químico causado por combustible diésel con un nivel extra bajo de azufre

SEPARA EL AGUA

Contiene demulsificantes que separan el agua del combustible para que pueda ser removida en los tanques de almacenamiento

LIMPIA INYECTORES Y BOMBAS

El poderoso detergente nuevo limpia la bomba de combustible, inyectores y líneas de combustible. Dispersa los contaminantes para prevenir la formación de goma, laca y lodo de carbón. Cumple las pruebas más recientes de limpieza de inyectores de Cummins L-10, Peugeot XUD9 y Peugeot DW-10. Ayuda a prevenir depósitos de jabón cerosos de sal de carboxilato que bloquean los inyectores de tolerancia ajustada en nuevos motores

EVITA EL GELIFICADO

Reduce el punto de fluidez y el punto de bloqueo del filtro en frío

REDUCE LA OXIDACIÓN DURANTE EL ALMACENAMIENTO

Los inhibidores de la oxidación extienden la estabilidad de almacenamiento de ULSD y biodiésel

PREVIENE ÓXIDO Y CORROSIÓN

Contiene inhibidores de óxido y corrosión que protegen los tanques de almacenamiento, tanques a bordo, líneas de combustible y componentes del motor

CONTIENE DESACTIVADORES DE METAL

Desactiva trazas de metales pesados, particularmente cobre. Esto previene que actúen como catalizadores que promueven el esmaltado y gomas

MEJORA EL KILOMETRAJE

Detergentes que mantienen los sistemas de combustible limpios y funcionando correctamente y mejoran la cetanidad que proporcionan una combustión más completa, ayudan a Diesel-Mate a mejorar la eficiencia del combustible ULSD y biodiésel en un promedio del 5%

Biodiesel-Mate™ contiene un paquete de aditivos que lo distingue de otros acondicionadores de combustible diésel.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Amplificador de cetano	Eleva el número de cetano un 15% en promedio y ayuda a incrementar el rendimiento, mejora la combustión y facilita la ignición.
Demulsificador	Previene la emulsificación, separa el agua y condensado al fondo de los tanques de almacenamiento donde puede ser drenado o bombeado. Elimina contaminantes en el agua para mejorar la combustión y reduce el atascamiento en inyectores y filtros de agua.
Agentes anti desgaste	Contiene un compuesto molecular que forma una película lubricante de alta resistencia que se une a la superficie metálica y protege ante desgaste mecánico y corrosivo.
Detergentes y dispersantes	Previene la formación de lodos, esmaltado y gomas que pueden atascar filtros, líneas de combustible y puntas de inyectores. Al mantener los inyectores libres de depósitos, permiten que el combustible se atomice uniformemente para reducir la pérdida de potencia, disminuir el humeo y ayudar a prevenir el desgaste excesivo por detonación. Cumple y excede los requisitos de prueba de depósito del inyector Cummins L-10.
Depresor del punto de fluidez	Mejora el flujo de combustible, la habilidad de ignición y la eficiencia de operación a baja temperatura al ayudar a prevenir la gelificación.
Inhibidores de oxidación	Ayuda a prevenir la descomposición del combustible durante el almacenamiento y reduce la formación de esmaltado, laca, gomas y lodos.
Inhibidores de herrumbre y corrosión	Cubre las superficies metálicas en tanques de almacenamiento, tanques a bordo, líneas de combustible e inyectores para prevenir daño corrosivo. Reduce los gastos de reparación y reduce contaminantes que atascan las puntas de los inyectores y los filtros.
Desactivadores de metal	Desactiva trazas de metales pesados, particularmente cobre. Esto previene que actúe como catalizador que promueve la oxidación y formación de goma incombustible en el motor.

CONOCE LA LÍNEA DE PRODUCTOS DEL PROGRAMA DE CALIDAD DE COMBUSTIBLE

Tank Tonic	Complemento de combustible biocida y fungicida para gasolina, diésel y combustible para calefacción.
Diesel-Mate 2000 All seasons	Complemento mejorador de combustible para todo el año, para distribuidores de combustible. Aumenta el cetano, reduce emisiones y desgaste, reduce la oxidación del combustible, aumenta el kilometraje / horas y reduce el punto de gelificación de combustible.
Diesel Mate-All Seasons	Complemento mejorador de combustible diésel para todas las temporadas, reduce las emisiones y el desgaste, reduce la oxidación de combustible, aumenta el kilometraje / horas, y disminuye el punto de gelificación de combustible hasta 17 °C (31 °F).
DZL Clean	Limpia las puntas del inyector y previene la obstrucción, oxidación y corrosión de los sistemas de combustible.
Fire-Up!	Mejorador de flujo de combustible diésel: Disminuye los puntos de fluidez hasta 22°C (40°F), evitan la formación de grasa y la formación de hielo.
Mile-Hi	Mejorador de rendimiento de gasolina, limpia el sistema de combustible, los pistones y los cilindros, reduce las emisiones y aumenta el kilometraje.
Full Blast Plus	Mejorador de aceite de calefacción de rendimiento avanzado diseñado para eliminar suciedad del horno y la obstrucción de la línea de combustible.

IDEAL PARA USO EN:

- Motores de diésel para transporte de carretera y todo terreno, motores de diésel marinos, generadores de energía diésel y almacenamiento de largo plazo.

INDUSTRIAS Y CLIENTES:

- Vehículos de servicio y flotilla, distribuidores de combustible, demolición y excavación, construcción, pavimentación con asfalto y concreto, vehículos de emergencia, universidades y hoteles, generadores de poder e industria marina.

NO SE USE EN:

- Motores de gasolina y combustible de calentamiento.

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad