GEAR-UP PLUS

Mejorador premium de aceite para engranajes y rodamientos.

- **FORMULADO ESPECÍFICAMENTE PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EQUIPO INDUSTRIAL PESADO**
- **MEJORA EL ACEITE DE ENGRANAJES EXISTENTE PARA PROTEGER CONTRA FUGAS DE SELLO, ARRANQUES EN SECO, CONTAMINACIÓN DE AGUA, OXIDACIÓN Y FORMACIÓN DE ESPUMA**

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

COMPATIBLE CON ACEITES SINTÉTICOS Y MINERALES PARA ENGRANAJES

AYUDA A PREVENIR FUGAS EN SELLOS

REDUCE LA FRICCIÓN A TEMPERATURAS DE FUNCIONAMIENTO BAJAS-CONTIENE MOLYSOL™*
** MOLYSOL es un compuesto de molibdeno orgánico soluble*

LOS POLÍMEROS ADHESIVOS/COHESIVOS ELIMINAN LOS ARRANQUES EN SECO PARA REDUCIR EL DESGASTE

SEPARA EL AGUA PARA MANTENER LOS ENGRANES SECOS

REDUCE LA FORMACIÓN DE ESPUMA EN LA CAJA DE ENGRANES

PREVIENE EL ÓXIDO Y LA CORROSIÓN

AGREGA 1 PARTE DE GEAR-UP PLUS POR CADA 15 PARTES DE ACEITE

PARA UN RENDIMIENTO MÁXIMO LIMPIE PREVIAMENTE LAS CAJAS DE ENGRANAJE CON SYSTEM PURGE DE NCH

AYUDA A CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE RENDIMIENTO CUANDO SE AGREGA A ACEITES DE ENGRANAJES (EN UNA PROPORCIÓN DE MEZCLA DE 15:1):

- For API GL-3, GL-4 and GL-5 (most GL-2 applications)
- GM LS-2 specification LR for EP gear oils
- Military specification MIL-PRF-2105E
- Viscosity Ranges AGMA R&O#1-6, 2EP-8A EP
- AGMA 9005
- U.S. Steel 224
- Mack Truck GO-A through GO-J (applies to 80W90 oils)
- Arvin-Meritor Standard 0-76 (applies to 80W90 oils)
- KW Dart specifications (applies to 80W90 oils)

***Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad**

© NCH Corporation

GEAR-UP PLUS es un paquete total de aditivos que lo distingue de otros mejoradores.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Agentes y polímeros cohesivos, agentes de adherencia	Mantiene el aceite en los engranajes durante las operaciones a gran velocidad y durante los períodos de inactividad. Ayuda a prevenir el desgaste mecánico, las fracturas por estrés y los inicios secos.
Inhibidores de óxido y corrosión	Bloquea elementos corrosivos como ácidos, agua, condensados y vapor formando una barrera protectora en las superficies del equipo para evitar el desgaste químico.
Agentes de presión extrema (EP)	Aditivo de búsqueda de calor que aumenta la capacidad del lubricante para evitar el desgaste extremo que puede ocurrir bajo las cargas.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.
Agentes anti desgaste	Forma una película de lubricante sobre superficies metálicas en presencia de cargas pesadas y altas temperaturas. Evita la soldadura en frío.
Reductores de fricción	Placas sobre superficies metálicas para evitar la fricción y el desgaste con cargas pesadas.
Demulsificadores	Separa el agua del aceite para mantener las superficies metálicas secas. Permite que el exceso de agua sea drenado del equipo.
Depresores del punto de goteo	Mantiene el aceite fluyendo adecuadamente, disminuye el arrastre por fricción y mantiene los equipos funcionando a temperaturas bajas.
Agentes anti espuma	Resiste la agitación y el calor sin formar contaminantes de espuma. Reduce el nivel de presión en los sellos y conductos de ventilación.

PROPIEDADES	
Punto de ebullición, °C (°F)	154 (310)
Presión de vapor, mmHg	0.01
Densidad de vapor (Aire=1)	7.6
Gravedad específica	0.918
Color	Verde
Olor	Aceitoso
pH @ 100%	N/A
% Volátil por volumen	0
Viscosidad cinemática a 100°C, cSt (ASTM D445)	53.5 - 67.1
Índice de viscosidad (ASTM D2270)	175
VOC %	0
Rango de evaporación	0
Punto de inflamabilidad, COC, °C (°F) (ASTM D92)	204 (400)

IDEAL PARA USO EN:

- Aceite mineral y sintético de engranajes SAE 75W a 250, SAE 75W, 80W, 90, 75W90, 80W90, 80W140, 140, 250, aceites AGMA R&O #1-6, aceite de engranajes AGMA EP, 2EP-8AEP, CT-7 y bombas CT-2055, Diferenciales, Diferenciales de deslizamiento limitado, Transmisiones manuales simples, levas, divisores de poder, tren de engranajes, engranajes de bronce (hasta 93°C (200°F)) y cajas de engranajes. Puede ser agregado como aceite de reposición a otros aceites de engranajes a base de petróleo GL-5.

INDUSTRIAS Y CLIENTES:

- Manufactura industrial
- Procesamiento de alimentos
- Fundidoras y molinos de acero
- Molinos de papel, imprentas, empacadoras
- Construcción, minería y agricultura
- Excavación y demolición
- Pavimentación con concreto y asfalto

NO SE USE EN:

- Transmisiones automáticas universales combinadas de fluido C-3. Transmisiones de camión que solo permiten el uso de aceite para engranajes / aceite de motor GL-1 o para transmisiones Spicer / Dana o Fuller o cualquier otro equipo para el que el fabricante no recomiende este tipo de lubricante para engranajes. Nunca mezcle con lubricantes de tipo asfáltico o tipo “SCL”.

***Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad**

© NCH Corporation