CERTOP™

Aceite multigrado para engranajes cerrados de rendimiento avanzado, formulado para equipos industriales con trabajo pesado. SAE 80W-90 y 85W-140.

- **DURA HASTA 4 VECES MÁS**
- **ELIMINA EL DESGASTE POR ARRANQUE EN SECO**
- **CLASIFICADO COMO GL-5**
- **PREVIENE ÓXIDO Y CORROSIÓN**

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y BENEFICIOS

DESPLAZA EL AGUA PARA FACILITAR EL DRENADO

CONTROLA LA FORMACIÓN DE ESPUMA

PREVIENE FUGAS DE LOS SELLOS

REDUCE LA TEMPERATURA DE OPERACIÓN Y RESISTE LA OXIDACIÓN PARA PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL ACEITE

AMPLIO RANGO DE TEMPERATURA DE HASTA 160 °C (320 ºF)
80W-90 fluye hasta -34 °C (-30 °F)
85W-140 fluye hasta en -20 °C (-5 °F)

PARA UN RENDIMIENTO MÁXIMO LIMPIE PREVIAMENTE LAS CAJAS DE ENGRANAJE CON SYSTEM PURGE DE NCH

CUMPLE O EXCEDE LOS SIGUIENTES REQUISITOS DE RENDIMIENTO:

- Todas las API GL-3, GL-4 y GL-5 (la mayoría de GL-1 y aplicaciones GL-2), MT-1
- SAE J2360
- Rangos de viscosidad 4EP, 5EP y 6EP
- Mack Truck GO-A through GO-H (se aplica a 80W-90)
- Rockwell Standard 0-76 (se aplica a 80W-90)
- KW Dart specifications (se aplica a 80W-90)

*Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad

© NCH Corporation

CERTOP™ contiene un paquete total de aditivos que lo diferencia de otros aceites de engranaje.

ADITIVOS	BENEFICIOS
Aceite base grado Premium	El aceite base altamente refinado de calidad superior resiste la oxidación y la descomposición a altas temperaturas para mantener una mejor lubricidad.
Acondicionadores de sellos	Compuestos especiales que suavizan y acondicionan los sellos para evitar que se endurezcan y se agrieten.
Inhibidores de fugas	La mayoría de las fugas de sellos ocurren porque muchos aceites hacen que las juntas se encojan. Los agentes especiales proporcionan un oleaje controlado para devolver los sellos a su tamaño normal.
Inhibidores de óxido y corrosión	Bloquea elementos corrosivos como ácidos, agua, condensados y vapor, formando una barrera protectora en las superficies del equipo para evitar el desgaste químico.
Inhibidores de oxidación	Extiende la vida útil del lubricante al retrasar el proceso de oxidación o descomposición.
Demulsificadores	Separa el agua del aceite para mantener las superficies metálicas secas. Permite drenar el exceso de agua del equipo.
Agentes anti espuma	Inhibe la formación de espuma en el aceite durante la operación para reducir la presión del sello, prevenir el desgaste de la cavitación de la bomba y disminuir el atrapamiento de aire que puede causar un funcionamiento errático.
Agentes de presión extrema	Aditivo de búsqueda de calor que aumenta la capacidad del lubricante para evitar el desgaste extremo que puede ocurrir bajo cargas.
Reductores de carga de choque	Los amortiguadores impactan para minimizar el estrés y la vibración que puede ocurrir bajo cargas pesadas y durante las operaciones de arranque-parada.
Polímeros adhesivos y cohesivos	Mantiene el aceite en los engranajes durante las operaciones de alta velocidad y durante los períodos de inactividad. Ayuda a prevenir el desgaste mecánico, las fracturas por estrés y los inicios secos.
Mejoradores de índice de viscosidad	Mantiene la viscosidad total en un rango de temperatura más amplio para garantizar una protección total en condiciones fluctuantes. Elimina la necesidad de cambiar grados de aceite en diferentes estaciones.

PROPIEDADES		
Grado SAE	80W-90	85W-140
Peso por galón, Lbs	7.5	7.5
Viscosidad, cSt		
@40 ºC (ASTM D445)	176.8	410.5
@100 ºC (ASTM D445)	17.8	29.1
Índice de viscosidad (ASTM D2270)	110	99
Punto de fluidez, °C (°F) (ASTM D97)	-27 (-16)	-12 (10)
Temperaturas máximas de operación continua, °C (°F)	160 (320)	160 (320)
Corrosión de cobre (ASTM D4048)	Aprueba, 1B	Aprueba, 1B
Prueba de estabilidad de oxidación térmica L-60	Aprueba	Aprueba
Carga Ok Timken, lbs (ASTM D2509)	60	60
Resistencia de la película, PSI, método de cuatro bolas (ASTMD 2783)	19,000	23,000
Punto de inflamabilidad, COC, °C (°F) (ASTM D92)	229 (445)	235 (455)
Índice de desgaste de carga	57	69
Desgaste de cuatro bolas, kg (ASTM D2596)	315	400
Desgaste de cuatro bolas, mm (ASTM D2266)	0.28	0.28

IDEAL PARA USO EN:

- Engranajes diferenciales, transmisiones manuales simples, ejes, divisores de potencia, trenes de engranajes, engranajes de bronce [hasta 93 ºC (200 °F)] y cajas de engranajes, incluidos los engranajes de tipo espuela, hipoide, bisel en espiral, gusano, espiguilla, helicoidal, planetario y combinaciones inusuales de tipos de engranajes. Pueden añadirse como composición a otros aceites de caja a base de parafina GL-5.

INDUSTRIAS Y CLIENTES:

- Industria manufacturera, procesamiento de alimentos, fábricas de acero y fundidoras, fábricas de papel, impresión y embalaje, construcción, minería, agricultura, excavación y demolición, construcción de servicios públicos, pavimentación de hormigón y asfalto.

NO SE USE EN:

- Transmisiones automáticas, de fluído universal C-3, combinadas. Transmisiones de camiones que sólo permiten el uso de aceite de caja o de motor GL-1 para transmisiones Spicer/Dana o Fuller o cualquier otro equipo para el cual el fabricante no recomiende este tipo de lubricante de caja. Nunca mezcle con lubricantes de tipo asfáltico o “SCL”.

EQUIPO RECOMENDADO PARA SU APLICACIÓN:

- Bomba para aceite de engranajes ct-7 o bomba para aceite de engranajes ct-2055.

***Para más información consulte la etiqueta y la Hoja de Datos de Seguridad**

© NCH Corporation